



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București 20. 10. 2009
Nr. L 269

Domnului

Senator ION ARITON

**PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU BUGET, FINANȚE, ACTIVITATE
BANCARĂ ȘI PIAȚĂ DE CAPITAL**

În temeiul articolului 105 din Regulamentul Senatului, în ședința din 20 octombrie 2009, plenul Senatului a hotărât trimiterea, spre reexaminare, a *propunerii legislative privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport, în vederea întocmirii raportului suplimentar.*

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 20 octombrie 2009.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Teodor Meleșcanu

Trecem la punctul 14 din ordinea de zi - Propunerea legislativă privind acordarea de despăgubiri persoanelor afectate de construcția infrastructurii de transport.

Inițiatori: domnul senator Cseke Attila-Zoltán, domnul senator Fekete-Szabó András-Levente – senatori UDMR, domnul senator Rădulescu Șerban – senator PD-L, domnul senator Cordoș Alexandru – PSD+PC.

Din partea Guvernului, domnul Marin Anton.

O să începem cu inițiatorii. Microfonul 6.

Vă rog, scurt, să ne încadrăm până în ora 13.00. Vă rog frumos.

Vă rog, aveți cuvântul.

Domnul Cseke Attila-Zoltán:

Mulțumesc, domnule președinte.

Stimați colegi,

Onorat Senat,

Propunerea noastră legislativă își are sorgintea în situația reală existentă în cel puțin trei județe: județul Bihor, Sălaj și Cluj, unde se desfășoară sau sunt în curs de desfășurare lucrări de construcții la Autostrada „Transilvania”.

Actul normativ dorește să creeze un cadru legislativ pentru pagubele suferite de persoanele afectate de construcția infrastructurii de transport și vă rog să vă gândiți la cetățenii, conaționali noștri, care își au proprietatea imobiliară lângă drumul pe care circulă mijloace de transport încărcate cu 40 de tone de

materiale de construcții, zilnic fiind foarte multe asemenea mijloace de transport.

Este o realitate, de fapt, în toate județele țării unde se desfășoară construcții de infrastructură.

Propunem să creăm un cadru legislativ pentru respectarea drepturilor acestor persoane care suferă pagube în urma construcției infrastructurii de transport și propunem stabilirea condițiilor de acordare a despăgubirilor, constatarea și evaluarea pagubelor cauzate de aceste activități de construcție a infrastructurii de transport, modalitatea de constituire și utilizare a sumei destinate despăgubirii.

Vreau să menționez că suntem de acord cu observația Consiliului Legislativ.

Vă mulțumesc.

Domnul Teodor Viorel Meleşcanu :

Mulțumesc frumos și eu.

Este vorba de despăgubiri de sănătate și de despăgubiri pentru degradarea imobilelor care au suferit în timpul construcției.

Domnule Marin Anton, vă rog. Microfonul 9.

Domnul Anton Marin – secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

Mulțumesc, domnule președinte.

Doamnelor și domnilor senatori,

Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative din următoarele motive: inițiatorii propunerii legislative nu precizează sursele financiare necesare aplicării măsurilor...

Domnul Teodor Viorel Meleşcanu :

Domnule Marin Anton, spuneți-ne într-o frază, pentru că sunt reluate în raportul comisiei.

Domnul Anton Marin:

Gata, am terminat.

Domnul Teodor Viorel Meleşcanu :

Vă mulțumesc foarte mult.

Dezbateri generale.

Domnul senator Chelaru. Microfonul 2.

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc, domnule președinte.

Succint. Legea este absolut necesară, relativ judicios redactată.

După părerea noastră, a Grupul parlamentar al Alianței politice PSD+PC este necesară revenirea proiectului de lege la comisie.

Îmi permit să sugerez două chestiuni: analiza corectă, în raport de toate criteriile, a proporțiilor din pagubă care se dorește a fi restituite și, apoi, aș sugera inițiatorilor să se gândească mai bine la art. 18 și art. 19, unde, la regimul sancțiunilor, au introdus o infracțiune și în acest mod au făcut legea organică. Dacă fac o analiză mai serioasă a acestui text – și chiar îmi permit să le sugerez acest lucru – s-ar putea să fim în fața unei legi absolut necesare, perfect echilibrate și cu caracter ordinar. Vă mulțumesc.

Domnul Teodor Viorel Meleşcanu :

Mulțumesc domnului Chelaru.

Propunerea este de retrimiteri la comisie.

Supun votului această propunere, cu recomandarea, ca și în celălalt caz, ca termenul să fie foarte scurt, de o săptămână, dacă este posibil.

Supun votului propunerea de retrimiteră la comisie și de întocmirea unui raport suplimentar în termen foarte scurt. Vă rog să votați.

Cu 66 de voturi pentru, niciun vot împotriva și o abținere, propunerea legislativă a fost retrimisă la comisie.

Vă mulțumesc.

Încheiem aici lucrările ședinței plenului de astăzi. Regret doar că n-am reușit să parcurgem și ultimul punct.

Vă promit că mâine voi încerca, cu ajutorul dumneavoastră, să fiu mai eficient.

Vă mulțumesc.

Bună ziua!

Ședința s-a încheiat la ora 13.05.